

ACTIVITEITENPLAN

VVN AFD. MAASLAND (REGIO OSS) 2011



Op weg met... Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

Bestuurssamenstelling: d.d. maart 2010

Het bestuur is samengesteld uit de volgende leden:

Jurriën van der Veer (voorzitter),
Antoon de Klein (vice-voorzitter),
Ine van Aarssen (secretaris),
Gerard Mertens (penningmeester),
Peter Wilbers,
René Hilker,
Carlo van den Oever,
Wesley van Bergen.

Secretariaat

Mevrouw I. van Aarssen-Janssen
Jupiterweg 76
5345 LT OSS
T: 06 – 307 384 85 F: 0412 – 626201
E: secretariaat@VVN-maasland.nl

Website: www.VVN-Maasland.nl

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

Persoonsgegevens bestuur

Voorzitter:

De heer Jurriën van der Veer
Stuwstraat 12
5396 PK LITHOIJEN
T: 0412 - 482184
E: Jvanderveer@vvn-maasland.nl

Vice-Voorzitter:

De heer Antoon de Klein
Willem Kippstraat 8
5366 AW MEGEN
T: 0412 – 462172
E: Adeklein@vvn-maasland.nl

Secretariaat:

Mevrouw Ine van Aarssen - Janssen
Jupiterweg 76
5345 LT OSS
T: 06 – 307 384 85 F: 0412 – 626201
E: secretariaat@VVN-maasland.nl
E: IvanAarssen@vvn-maasland.nl

Penningmeester:

De heer Gerard Mertens
Beethovengarde 105
5344 CE Oss
T. 0412-633178
E. GMertens@vvn-maasland.nl

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

Persoonsgegevens projectleiders

Projectleider:

De heer René Hilker
Engwijkpad 8
5397 BG LITH
T: 0412 – 485102
E: RHilker@vvn-maasland.nl

Projectleider:

De heer Peter Wilbers
Molenstraat 151
5342 CA OSS
T: 0412 – 637737
E: PWilbers@vvn-maasland.nl

Projectleider:

De heer Carlo van den Oever
Willibrordusweg 32a
5342 HC Oss
T: 06 - 46121286
E: CvandenOever@vvn-maasland.nl
E: verkeersexamens@vvn-maasland.nl

Projectleider:

De heer Wesley van Bergen
Oude Wie 79
5345 KG OSS
T: 0412 – 638257
M: 06 – 44035050
E: WvanBergen@vvn-maasland.nl

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

Voorwoord

Voor u ligt ons elfde activiteitenplan: Activiteitenplan 2011.

Organisatie

De landelijke tendens dat het steeds moeilijker wordt om vrijwilligers te vinden die zich structureel en voor langere periode willen binden aan een vereniging is ook in Noord Brabant merkbaar. De afdelingen in Noord Brabant zijn in de organisatiestructuur van VVN ingedeeld bij het District Noord Brabant. Ongeveer 45 plaatselijke afdelingen maken deel uit van dit district. De vergrijzing is in de bestuurssamenstelling van de plaatselijke afdelingen merkbaar.

VVN afdeling Maasland (regio Oss) bestaat al jaren uit een bestuur van ongeveer 10 personen. Door de uitbreiding van de activiteiten naar een groter werkgebied is komend jaar uitbreiding van het bestuur nodig. In verschillende projecten zijn naast de bestuursleden ook vrijwilligers actief. Een trouwe schare vrijwilligers voor verkeersexamens en dode hoekprojecten staan garant voor een succesvolle uitvoering van projecten.

Ondersteuning van brandweer, gemeenten, toezichthouders en politie is onontbeerlijk om een goede afdeling VVN te kunnen laten voortbestaan.

Vanuit het voortgezet onderwijs (Het Hooghuis) zetten leerkrachten en leerlingen van de afdeling Sport Dienstverlening en Veiligheid zich al jaren in voor de bemanning van de posten bij de verkeersexamens, opbouw van de educatieve verkeerstuin op basisscholen en zo nodig bij andere evenementen.

Het bestuur van VVN afdeling Maasland (regio Oss) zal attent blijven op het tijdig acquireren van nieuwe bestuursleden en vrijwilligers.

Het bestuur werkt op basis van resultaatverantwoordelijkheid van de projectleiders/bestuursleden. In de laatste jaren is de aanvankelijke vrijblijvendheid voor bestuursleden in mede beleidsbepaling en uitvoering getransformeerd in een bestuur dat haar verantwoordelijkheden kent en er naar handelt.

Basis van handelen vormen de activiteitenplannen die vanaf 2001 qua inhoud en budgettering steeds zorgvuldiger opgesteld worden. Het bestuur hecht eraan als maatschappelijke instelling een juiste verantwoording af te leggen aan subsidieverstrekkingen en sponsors. Daarom is vanaf 2005 door het bestuur een accountant aangezocht ter controle van correcte besteding van verstrekte subsidiegelden.

Veilig Verkeer Nederland is in 2007 gecertificeerd met het CBF keurmerk. De plaatselijke afdeling werkt volgens de eisen van het CBF. Gezien de grootte van VVN afdeling Maasland (regio Oss) wordt tot heden ook onze afdeling door de accountant van VVN landelijk in de controle betrokken.

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

De werkzaamheden van de VVN afdeling Maasland (regio Oss) zijn gericht op de gemeenten Oss (inmiddels inclusief de voormalige gemeente Lith), de gemeente Maasdonk en de gemeente Bernheze. Vanuit maatschappelijke organisaties, scholen en politie worden initiatieven aangemoedigd en ondersteund.

Het bestuur van de afdeling kenmerkt zich door een hoge mate van eigen verantwoordelijkheid van de bestuursleden die binnen de kaders van het activiteitenplan uitvoering geven aan eigen projecten. De rol van het dagelijks bestuur is in toenemende mate gericht op de controle van de uitvoering projecten en bewaking van de budgetten.

Het huidige aantal activiteiten van de afdeling is zodanig dat voortdurend zorgvuldig bekeken wordt of er voor uitbreiding van projecten ruimte is.

Uitbreiding werkgebied.

De gemeente Lith is opgeheven met ingang van 1 januari 2011. Het werkgebied van VVN Maasland (regio Oss) is dan ook uitgebreid met deze gemeente. De gemeente Maasdonk heeft medio 2009 en 2010 aangegeven voornemens te zijn aan te sluiten. Het verkeersexamen in 2010 zijn afgelopen jaar in Oss al afgenomen.

Het bestuur van de afdeling zal ook in 2011 voor de uitvoering van projecten bezien of inschakeling van derden noodzakelijk is om projecten op te kunnen zetten. Na afronding van een dergelijk traject neemt een van de bestuursleden het project weer geheel over voor uitvoering.

In 2007/2008 is gestart met een project dat door een externe projectleider aangestuurd wordt. Het betreft een samenwerking met de Rotary Landerd/Ravenstein en VVN afdeling Landerd voor het project Voor nu en straks, veilig naar school. In de loop van 2009 is de eerste versie van dit project gereed komen. Mogelijk dat in GGA verband extra financiële ondersteuning gekregen kan worden om het project over een groter gebied heen uit te zetten. In 2010 worden nieuwe routes volgens het ontwikkelde concept verder uitgewerkt en in 2011 wordt dit voortgezet.

De afgelopen jaren zijn een aantal nieuwe projecten uitgevoerd die succesvol ontvangen zijn in de regio en daarbuiten. Het bestuur van VVN afdeling Maasland (regio Oss) zal zich in 2011 richten op het consolideren van de activiteiten en daarnaast een tweetal nieuwe projecten opzetten met medewerking van andere maatschappelijke partners uit de regio. (reddingsbrigade, duikersverenigingen, brandweer en politie en peuterspeelzalen)

Het bestuur van VVN afdeling Maasland (regio Oss) hecht er aan de waardering uit te spreken aan allen die genoemd worden als medewerkers in de projectbeschrijvingen.

Zonder de hulp van velen is weinig te bereiken. Mogen wij ook komend jaar weer rekenen op uw collectief.

[Op weg met..... Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland \(regio Oss\)](#)

Jurriën van der Veer

Voorzitter Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (regio Oss)

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

Samenvatting begroting 2011

In hoofdlijnen bevat de begroting een opsomming van:

- Sponsoring (door het bedrijfsleven, vrijwilligers, leerkrachten en medewerkers van organisaties)
- Financiële onderbouwing noodzakelijke middelen (subsidieverzoek aan de gemeenten in het werkgebied Bernheze, Oss en Maasdonk)

De begroting is samengesteld uit activiteiten 'op de mens gericht'. Materiële zaken die in de begroting zijn opgenomen zijn ondersteunend of faciliterend aan de activiteit.

Activiteitenplan

Het activiteitenplan (lees begroting) van 2011 is opgesteld aan de hand van de jaarcijfers 2009. Feitelijk is de begroting 2011 tot stand gekomen in maart/april 2010. De begroting van 2011 is aangepast aan de hand van bekende of geschatte aantal deelnemers (scholen of leerlingen) per projectactiviteit. Daarbij is rekening gehouden met de participatie van Bernheze, Oss, Lith en Maasdonk in de activiteiten van Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (regio Oss).

De hier onderstaande data zijn daarbij gebruikt. De data zijn verkregen uit ervaringscijfers en/of beschikbaar gesteld door de gemeenten op hun afzonderlijke websites.

Activiteitenplan 2011	
Gemeente Oss, Lith	83.500
Gemeente Bernheze	29.650
Gemeente Maasdonk	11.570
Inwoners	124.720
47 basisscholen	
4 voortgezet onderwijscholen = 11 locaties	

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

Financiële verantwoording / controle

In 2004 zijn afspraken gemaakt over de beheersing van financiële middelen. Primair zijn de bestuursleden als projectleiders verantwoordelijk voor hun activiteiten. Zij dienen de activiteiten uit te voeren binnen de gestelde en beschikbaar gestelde middelen.

Verstreekte subsidiebedragen per project mogen in principe niet worden overschreden, tenzij het Dagelijks Bestuur hier toestemming voor geeft. Het DB richt zich bij instemming met overschrijding op de totale financiële positie van de afdeling.

De niet bestede middelen in een kalenderjaar van de toegekende subsidie worden na het opmaken van de definitieve jaarrekening en accountantsverklaring aan de subsidieverstrekking terugbetaald tenzij toestemming gegeven wordt voor doorfinanciering ingeval van projecten met een langere doorlooperperiode.

In de financiële verantwoording wordt dit aangegeven, opdat het voor de subsidieverstrekking duidelijk is om welke projecten en bedragen het gaat.

Splitsing begroting

Het bestuur van VVN afdeling Maasland (regio Oss) heeft de begroting opgesteld en dient deze in bij de afzonderlijke gemeenten. Daarbij heeft het bestuur gemeend een voorstel te moeten doen naar evenredigheid van een aantal criteria.

De activiteiten van VVN afdeling Maasland (regio Oss) zijn in te delen in activiteiten voor en rondom de basisscholen, het voortgezet onderwijs en ten slotte in algemene activiteiten.

De verdeling tussen gemeenten zal naar ratio plaatsvinden.

Aanbiedingsbrief

Het bestuur van VVN afdeling Maasland (regio Oss) biedt de gemeenten het activiteitenplan aan middels een aanbiedingsbrief. De aanbiedingsbrief is tevens het officiële verzoek voor toekenning van subsidie.

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

Project BOB

Algemeen

Projectleiding: Antoon de Klein
Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 4
Projectnaam: BOB
Projectperiode: Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk: Politie
Doelgroep: De automobilisten in de leeftijdscategorie van 25-50 jaar, die onder invloed rijden. Deze groep, zal door de combinatie van voorlichting en handhaving moeten worden gereduceerd. Andere weggebruikers worden eveneens benaderd. Er is momenteel een onderzoek gaande inzake het vaststellen of de juiste doelgroep benaderd wordt in Noord Brabant. Dit onderzoek wordt gedaan door een stagiaire van het Bobproject in Noord Brabant. Aan de hand van de uitslag van dit onderzoek, zal de doelgroep wel of niet worden aangepast. Tevens zal er een advies komen over hoe we de betreffende doelgroep gaan benaderen.
Doelstelling: Het verminderen van het aantal verkeersongevallen waarbij alcohol in geding is.
Product: De inzet van een alcoholsimulator bij een groot evenement in de gemeenten in regio Maasland en zonodig het inschakelen van het promotieteam.

Projectgegevens

Verantwoording: Alcohol gebruiken en deelnemen aan het verkeer, is een gevaarlijke combinatie. Elk jaar opnieuw vallen er slachtoffers in het verkeer ten gevolge van het rijden onder invloed. Het is dus van wezenlijk belang aan weggebruikers de risico's van het rijden onder invloed duidelijk te maken. Dit kan men doen door aanwezig te zijn bij alcoholcontroles en evenementen waarbij veel alcohol genuttigd wordt en daar voorlichting te geven over het project
Projectbeschrijving: Door de Bobcampagne proberen we de weggebruiker bewust te maken dat alcohol en verkeer niet samen gaan. Er is geen verwijtend vingertje, maar goed gedrag wordt beloond met een Bobsleutelhanger. Het motto is: "**Het is feest als BOB rijdt**". Wie is BOB? BOB kan iedereen zijn. BOB is geen afkorting. BOB is diegene die anderen laat drinken als ze gaan stappen. Er wordt, voordat men gaat stappen/feesten, een afspraak gemaakt wie de BOB is.

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

- Succesfactoren:** Het project is op dit moment in Nederland een groot succes. Gezien de bekendheid van BOB in Nederland (100 %) wordt de vraag gesteld: hoe kunnen we nog iets doen aan deze bekendheid. Het idee is om meer te gaan werken aan herhaling en handhaving. De VVN afdeling Maasland zal zich hierbij aanpassen aan de acties van het Promotieproject in Noord-Brabant.
- Evaluatie gehouden acties:** Als voormalig coördinator van het Bobproject in Noord-Brabant is mij bekend dat alle tot nu toe gehouden acties succesvol waren.
- Evaluatie uit onderzoek:** Zie hiervoor de cijfers van het SWOV (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Toekomstplannen

- Algemeen:** Bij succes jaarlijks herhalen. Indien mogelijk aandacht voor BOB bij regionale happenings zoals Carnavalsoptocht, Klunen, jaarmarkten.

Begroting

- Sponsors:** Materialen worden (gedeeltelijk) door het bedrijfsleven gesponsord.

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

Project Campagneborden

Algemeen

Projectleiding: Antoon de Klein
Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 4
Projectnaam: Campagneborden
Projectperiode: Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN, afdeling Maasland (regio Oss) in overleg met de gemeenten Oss en Bernheze (onder voorbehoud)
Netwerk: Gemeenten in regio Maasland en politie
Doelgroep: Inwoners van de gemeenten in regio Maasland
Doelstelling: Permanente aandacht voor de veiligheid van de weggebruikers, duurzaam veilig verkeersgedrag stimuleren, heldere en effectieve communicatie “de verkeersveiligheidsboodschap”.
Product: Campagneactie (continue en afwisselend met info)

Projectgegevens

Verantwoording: De toenemende dynamiek van het verkeer vraagt om permanente aandacht voor de veiligheid van de weggebruikers. Borden en bakens spelen daarbij een belangrijke rol. Ze geven de verkeersdeelnemers informatie, zodat zij hun gedrag aan de situatie ter plekke kunnen aanpassen.

Projectbeschrijving: In het kader van Duurzaam Veilig Verkeer is het echter ook van belang om niet-situatie gebonden aandachtspunten te benadrukken. Dit kan met VVN Campagneborden. Hiermee wordt duurzaam veilig verkeersgedrag gestimuleerd. De campagneborden zijn in alle opzichten ideaal. Een heldere boodschap wordt gecommuniceerd en er kan worden ingehaakt op een plaatselijke actualiteit. De weersomstandigheden hebben geen invloed meer op de gemakkelijk te plaatsen campagneborden. De thema's van de borden spreken de verkeersdeelnemers rechtstreeks op hun verantwoordelijkheid aan. Creatief, maar vooral duidelijk en effectief. Denk aan onderwerpen als bijvoorbeeld alcohol, snelheid, fietsers, gordels, rood licht, de scholen zijn weer begonnen en agressie in het verkeer.

Succesfactoren: Continue actie campagne.

Evaluatie gehouden acties: -

Evaluatie uit onderzoek: In de praktijk blijkt dat er onder weggebruikers een hoge mate van acceptatie bestaat voor borden met verkeersveiligheidsboodschappen. Ze hebben een positief effect op het rijgedrag. Verbeterpercentages uit het verleden lopen uiteen van 3,5 - 25%.

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

Toekomstplannen

Algemeen:

De implementatie van nieuwe campagneborden te realiseren in voldoende aantallen in geheel Maasland.

Begroting

Sponsors:

Het project wordt gesponsord door vrijwilligers en mogelijk het bedrijfsleven.

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

Project Demo-Doe Verlichtingskoffers

Algemeen

Projectleiding: Peter Wilbers
Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectnaam: Demo-Doe Verlichtingskoffers
Projectperiode: Najaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Gemeenten in regio Maasland
Scholen van het basisonderwijs uit Oss en omgeving
Netwerk: Scholen van het basisonderwijs uit Bernheze en Lith
Politie, gemeente en toezichthouders
Beperkt bedrijfsleven
Doelgroep: Voor de groepen 6, 7 en 8 van het basisonderwijs. Indien gewenst ook geschikt voor het voortgezet onderwijs.
Doelstelling: Bewustwording kweken bij leerlingen en ouders dat "zien" en "gezien worden" werkelijk van levensnoodzaak is.
Product: Lesmap, CD-rom en doekoffers.

Projectgegevens

Verantwoording: Goede zichtbaarheid is van levensbelang. Als je goed zichtbaar bent, wordt er rekening met je gehouden. Ieder jaar komt er toch een aantal kinderen om het leven door het feit dat ze niet gezien worden. Geen verlichting op de fiets, geen reflecterende kleding tijdens het skaten e.d. Dit project wil bewustwording bij ouders en kinderen kweken.
Projectbeschrijving: Behandelen van de diverse verlichting- en retroreflectie-materialen. Met deze informatie kunnen kinderen in kleine groepen met de Demo-Doe koffers, praktisch werken. Na afloop kunnen ervaringen worden uitgewisseld.
Succesfactoren: Passend in de landelijke verlichtingsactie.
Evaluatie gehouden acties: Positieve reacties van de verkeersouders
Evaluatie uit onderzoek: n.v.t.

Toekomstplannen

Algemeen: Project uit te breiden naar het voortgezet onderwijs en via de VEVO coördinatoren een vaste plaats te geven in het onderwijs. Project vindt navolging in activiteiten in het VO (zie project fietsdossier).

Begroting

Sponsors: Het project wordt gesponsord door vrijwilligers en mogelijk het bedrijfsleven.

Project De scholen zijn weer begonnen

Algemeen

Projectleiding:	Bestuur VVN Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectnaam:	De scholen zijn weer begonnen
Projectperiode:	Augustus - september (afhankelijk van de zomervakantie)

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss) Scholen van het basis- en voortgezet onderwijs Oss en omgeving
Netwerk:	Scholen van het basis- en voortgezet onderwijs Bernheze en omgeving Politie en gemeente
Doelgroep:	Alle leerlingen van het basis- en voortgezet onderwijs. Alle ouders van de leerlingen en alle weggebruikers in Oss en omgeving
Doelstelling:	Onder de aandacht brengen bij alle leerlingen en weggebruikers dat na de zomervakantie rekening gehouden moet worden met schoolgaande kinderen die gebruik maken van een school-thuis-route
Product:	Bevestigingen van spandoeken, bewustwordingspubliciteit en een activiteit op school

Projectgegevens

Verantwoording:	Na een zomervakantie gaan tienduizenden leerlingen opnieuw via school-thuis-route naar school. De toename van het aantal verkeersslachtoffers in deze periode noodzaakt actie waarmee weggebruikers geattendeerd worden op de jonge weggebruiker. Met name impulsief gedrag op de weg door leerlingen na een lange zomervakantie creëert een potentieel gevaar
Projectbeschrijving:	Publiciteitstart op een school. Ophangen van diverse spandoeken op de invalswegen van de gemeenten in regio Maasland en in de nabijheid van deelnemende scholen. Aandacht voor de start van een nieuw schooljaar in samenwerking met politie, toezichthouders en gemeente
Succesfactoren:	Publiciteit en aandacht voor het onderwerp
Evaluatie gehouden acties:	Alle deelnemers zijn enthousiast en volop aandacht in de pers
Evaluatie uit onderzoek:	Onbekend

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

Toekomstplannen

Algemeen:

Ontwikkeling van lesmateriaal om de activiteit gestructureerder te laten verlopen, mede gelet op de vele BVL-labels die scholen bezitten of willen behalen

Begroting

Sponsors:

Vrijwilligers

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

Project Dodehoek in het vrachtverkeer (Basisonderwijs)

Algemeen

Projectleiding: Ine van Aarssen en Antoon de Klein
Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 4
Projectnaam: Dode hoek in het vrachtverkeer (BO) – This is my life!
Projectperiode: Maand januari, februari en maart

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Scholen van het basisonderwijs
Netwerk: Transportbedrijven, rij- en verkeersscholen
Basisonderwijs, politie en toezichthouders
(Verkeers)ouders en de gemeenten in regio Maasland
Doelgroep: Basisonderwijs, leerlingen groepen 7/8. Leerlingen uit groep 7/8 gaan na dit schooljaar naar het voortgezet onderwijs en komen dan meer met het drukke verkeer in aanraking
Doelstelling: Kinderen bewust maken van de gevaren van de dode hoek van de vrachtwagen en daardoor het aantal ongevallen reduceren.
Product: Handleiding, DVD en via de website; www.vvn-maasland.nl

Projectgegevens

Verantwoording: Jaarlijks vinden in Nederland tientallen (brom)fietsers en voetgangers de dood of raken gewond als gevolg van een botsing met een rechtsafslaande vrachtauto, bestelbus, autobus of personenauto. Veel van deze ongevallen gebeuren als gevolg van de zogenaamde dode hoek van deze voertuigen. De dode hoek kan nooit helemaal worden weggenomen door zichtveldverbeterende systemen. Permanente voorlichting aan de jeugdige weggebruiker omtrent de gevaren van de dode hoek kan het aantal ongevallen in deze groep reduceren.

Projectbeschrijving: De basisscholen zijn in het bezit van een door VVN, afdeling Maasland (regio Oss) in 2009 ontwikkelde DVD “This is my life!” met knutselkoffer. Bij dit nieuwe dodehoekproject komt ook de dode hoek bij landbouwvoertuigen aan bod. Een instructeur (afkomstig van verkeersscholen of transport-ondernemingen) behandelt de problematiek van de dode hoek met behulp van audiovisueel materiaal. Na de theorieles worden de leerlingen in kleine groepjes direct in contact gebracht met een chauffeur en zijn vrachtwagen, vrachtwagencombinatie of landbouwvoertuig. Een leerling neemt plaats in de cabine (op de chauffeursplaats). Naast de leerling neemt een instructeur plaats die aangeeft wanneer de andere leerlingen die om de vrachtwagen/landbouwvoertuig lopen uit het beeld verdwijnen (dode hoek oogcontact houden). Daarna wisselen. Om de circa 10 minuten wisselen de groepen.

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

- Succesfactoren: Zorg bij ouders/verzorgers van leerlingen uit groep 7/8 en leerkrachten basisonderwijs van de schoolverlaters voor een toenemende deelname aan het verkeer in verband met schoolgaan.
- Evaluatie gehouden acties: Alle medewerkers zijn zeer enthousiast. Volop aandacht in de pers. In werkgebied VVN, afdeling Maasland (regio Oss) neemt 100% van de basisscholen deel aan dit project. Ook het speciaal onderwijs is zeer enthousiast over dit project.
- Evaluatie uit onderzoek: Instructeurs van de verkeersscholen, die lesgeven aan de toekomstige vrachtwagenchauffeurs constateren dat kinderen steeds meer oogcontact zoeken met de chauffeur.

Toekomstplannen

Algemeen: Beschikbare GGA-gebieden.

Begroting

Sponsors: Het project wordt gesponsord door vrijwilligers en materialen (gedeeltelijk) door het bedrijfsleven.

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

Project dodehoek in het vrachtverkeer (voortgezet onderwijs) "Good 2 See You!"

Algemeen

Projectleiding: Ine van Aarssen en Antoon de Klein
Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 4
Projectnaam: Dode hoek in het vrachtverkeer (VO) – "Good 2 See You!"
Projectperiode: Op afroep van het voortgezet onderwijs en in afstemming met het bedrijfsleven.

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Scholen van het voortgezet onderwijs
Netwerk: Transportbedrijven, rij- en verkeersscholen
Basisonderwijs, politie en toezichthouders
(Verkeers)ouders en de gemeenten in regio Maasland
Doelgroep: Voortgezet Onderwijs, leerlingen van 14 tot 16 jaar. Vooral de klassen 2 en 3. Het is een opfrissing van wat de leerlingen al gehad hebben in groep 7/8 van het basisonderwijs.
Doelstelling: Leerlingen van het voortgezet onderwijs bewust maken van de gevaren van de dode hoek van de vrachtwagen en daardoor het aantal ongevallen reduceren.
Product: Lesmap, cd-roms, dvd en internetsite (in ontwikkeling).

Projectgegevens

Verantwoording: Aan het einde van het schooljaar 2002-2003 zijn op een rotonde in Oss een tweetal meisjes betrokken geraakt bij een ernstig ongeval met een vrachtwagen. De rotonde maakt deel uit van een verkeersroute die door honderden leerlingen van het voortgezet onderwijs gebruikt wordt als school-thuis-route. De confrontaties in deze film zijn gebaseerd op de werkelijkheid, waardoor we nadrukkelijk hopen door te dringen in de belevingswereld van de jongeren van het voortgezet onderwijs. Jaarlijks vinden in Nederland tientallen (brom)fietsers en voetgangers de dood of raken gewond als gevolg van een botsing met een rechtsaf slaande vrachtauto, bestelbus, autobus of personenauto. Veel van deze ongevallen gebeuren als gevolg van de zogenaamde dode hoek van deze voertuigen. De dode hoek kan voor een deel worden weggenomen door zichtveldverbeterende systemen, permanente voorlichting aan de jeugdige weggebruiker omtrent de gevaren van de dode hoek blijft van levensbelang.

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

- Projectbeschrijving:** De scholen voor voortgezet onderwijs zijn in het bezit van de dvd. In samenwerking met SOM Onderwijsadviseurs uit Tilburg is passende lesmateriaal ontwikkeld. Dit lesmateriaal is het basismateriaal voor docenten om een lesuur van 50 minuten zo optimaal mogelijk in te vullen. Er worden nuttige tips gegeven aan de scholen om externen als het bedrijfsleven (een vrachtwagen of ander groot voertuig met een dode hoek), chauffeurs, hulpdiensten, politie e.d. in te schakelen bij het project. De scholen zijn in het bezit van een map, waarin de dvd en het lesmateriaal zijn opgenomen. Dit is een losbladig systeem, waardoor de scholen die het pakket in het bezit hebben updates kunnen ontvangen van VVN, afdeling Maasland (regio Oss). Theorie en praktijk verschillen van beleving. In de lesbrief c.q. handleiding kan een leerkracht lezen hoe hij een les over de dode hoek zou kunnen geven aan de leerlingen.
- Succesfactoren:** Door dit realistisch lesmateriaal zijn de leerlingen meer betrokken bij de risico's die ze lopen in het verkeer, in het bijzonder in de dode hoek.
- Evaluatie gehouden acties:** Zeer positief. Er is veel te weinig lesmateriaal op het gebied van verkeerseducatie voor het voortgezet onderwijs.
- Evaluatie uit onderzoek:** VVN, afdeling Maasland (regio Oss) wil zich graag ook meer op deze doelgroep gaan richten. Leerlingen zien / ervaren (van zeer dichtbij) dat het soms echt mis kan gaan.

Toekomstplannen

- Algemeen:** Realiseren van updates en het ontwikkelen van een interactief programma.

Begroting

- Sponsors:** Het project wordt gesponsord door vrijwilligers en materialen (gedeeltelijk) door het bedrijfsleven.

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

Project Aanhangwagen - Educatieve verkeerstuin

Algemeen

Projectleiding: Ine van Aarssen en Antoon de Klein
Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 4
Projectnaam: Aanhangwagen - Educatieve verkeerstuin
Projectperiode: Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Afzonderlijke school in het basisonderwijs
Netwerk: Basisschool
Politie en toezichthouders
(Verkeers)ouders
Doelgroep: Leerlingen van het basisonderwijs.
Doelstelling: Het op een kindvriendelijke wijze leren omgaan met verkeersregels o.a. door middel van de eigen fiets, skelters en als voetganger.
Product: Aanhangwagen met diverse materialen t.b.v. behendigheidscircuit en verkeerstuin.

Projectgegevens

Verantwoording: Gelet op de jeugdige leeftijd van de doelgroep en de risico's op de openbare weg wordt een complete aanhangwagen met middelen ter beschikking gesteld zodat op de eigen schoolpleinen geoefend kan worden.
Projectbeschrijving: VVN, afdeling Maasland (regio Oss) stelt een complete aanhangwagen met diverse middelen ter beschikking aan het basisonderwijs. Ter ondersteuning worden basisscholen in de gelegenheid gesteld op hun schoolplein een eigen verkeerscircuit uit te zetten. Dit is ook zeer geschikt voor het speciaal onderwijs. Het geheel wordt ondersteund door een lespakket ontwikkeld door het SOM onderwijsadviseurs.
Succesfactoren: Kant-en-klaar project met mooi en gedegen materialen. Het bezorgen van een complete aanhangwagen inclusief lesmap maakt de drempel tot gebruik van dit educatieve materiaal laag.
Evaluatie gehouden acties: Scholen zijn zeer positief. Leerlingen zijn enthousiast en steken het nodige ervan op.
Evaluatie uit onderzoek: Project draait succesvol. Er is veel vraag naar. Verschillende scholen verzoeken het project voor meerdere dagen te mogen gebruiken. Scholen moeten ingepland worden.

Toekomstplannen

Algemeen: Scholen kunnen jaarlijks gebruik maken in de diverse groepen.
Vernieuwing aanhangwagen en content.

Begroting

Sponsors: Het project wordt gesponsord door vrijwilligers en materialen (gedeeltelijk) door het bedrijfsleven.

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

Project Mobile dynamische snelheidsinformatie

Algemeen

Projectleiding: Antoon de Klein
Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 4
Projectnaam: mobiele dynamische snelheidsinformatie
Projectperiode: Gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Scholen van het basis- en voortgezet onderwijs
Netwerk: Scholen van het basis- en voortgezet onderwijs
Politie en gemeente
Doelgroep: Gemotoriseerde weggebruikers in de nabijheid van scholen van het basis- en voortgezet onderwijs
Doelstelling: Significante verlaging van de snelheid ter plaatse door middel van dynamische snelheidsinformatie
Bewustwording van feitelijke snelheid die ter plaatse wordt gereden
Product: Dynamische snelheidsinformatie

Projectgegevens

Verantwoording: Verlichting bieden bij de vele klachten over te hoge snelheid bij scholen door een mensgerichte publieksvriendelijke aanpak van gemotoriseerd verkeer
Projectbeschrijving: Langs doorgaande wegen bij scholen wordt door automobilisten en bestuurders van motoren regelmatig (veel) te hard gereden. Hierdoor ontstaan gevaarlijke situaties en wordt gevoel van onveiligheid gecreëerd. Het dynamische snelheidsinformatiesysteem is een hulpmiddel om snelheidsgedrag van gemotoriseerd verkeer te beïnvloeden. Het systeem bestaat uit een informatiepaneel en een snelheidsradar. De radar meet de snelheid van de auto of motor en de gemeten snelheid wordt op het informatiepaneel weergegeven. Bij het naderen van het paneel wordt de automobilist of bestuurder van de motor geconfronteerd met welke snelheid hij of zij rijdt. Wanneer deze hoger is dan de ingestelde geldende maximumsnelheid, neemt hij of zij gas terug. Indien dat het geval is wordt dat direct zichtbaar op het paneel.
Succesfactoren: Het dynamische snelheidsinformatiesysteem is een effectief publieksvriendelijk hulpmiddel. Het systeem informeert en belooft het gemotoriseerde verkeer over snelheidsgedrag en –verandering

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

Evaluatie gehouden acties: Betreft nieuw project
Evaluatie uit onderzoek: Proeven in Duitsland, de VS en in Noord-Brabant geven aan dat snelheidsreducties tot 16% kunnen worden behaald.

Toekomstplannen

Algemeen: Afhankelijk van het resultaat na het 1^e en 2^e jaar.
Plan van inzet wordt gemaakt.

Begroting

Sponsors: Mogelijk korting van het bedrijfsleven en vrijwilligers

Project Skaten

Algemeen

Projectleiding: Wesley van Bergen
Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectnaam: Veilig en Verstandig het Verkeer in Op Skates (skateproject)
Projectperiode: Voor en najaar (mooi weer).

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN, afdeling Maasland (regio Oss) gemeenten, scholen van het basisonderwijs uit Oss en omgeving en Bernheze en Lith. Dit project is door samenwerking tussen VVN, afdeling Maasland (regio Oss) en de gemeente Oss, afd. Sportstimulering ontwikkeld. Een praktische skateles gegeven door een skate-instructeur is separaat te boeken via contactgegevens op de website van VVN, afdeling Maasland (regio Oss).

Netwerk: Gemeenten werkgebied VVN, afdeling Maasland (regio Oss) verkeersouders Basis-scholen, Politie, en toezichthouders.

Doelgroep: Eind groep 6 en begin groep 7 van het basisonderwijs.

Doelstelling: Veel kinderen gaan tegenwoordig op skates de straat op. Het ene kind doet dit veilig op het voetpad vlakbij huis, het andere in een drukke wijk of midden in de stad. VVN, afdeling Maasland (regio Oss) wil met dit project bereiken dat kinderen gaan nadenken over:

- Gevaren die ze kunnen tegenkomen,
- Verkeersregels waar ze mee te maken krijgen,
- Gedragsregels waar ze zich aan horen te houden.

Product: Leerlingenboekjes met een verhaal en bijbehorende opdrachten. Een flyer en een handleiding voor de leerkracht.

Projectgegevens

Verantwoording: Skaten is een sport die op de openbare weg beoefend wordt, veelal door kinderen. Ze bewegen zich tussen het normale verkeer, maar zijn erg kwetsbaar (hoge snelheid, weinig bescherming, klein etc). Het is dus van groot belang dat hier aandacht aan besteed wordt op scholen, met een project en lesmateriaal dat kinderen met hun neus op de feiten drukt en dwingt na te denken over hun rol als verkeersdeelnemer op het moment dat ze op skates staan.

Projectbeschrijving: Met het skateproject stellen we basisscholen in de gelegenheid om hun leerlingen op een speelse wijze te confronteren met de gevaren, verkeers- en gedragsregels omtrent skaten. Na de officiële presentatie van het lesmateriaal in 2007 ontving iedere basisschool in het werkgebied een exemplaar van het lespakket.

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

- Succesfactoren: De docent behandelt het lesmateriaal in de klas. Aansluitend wordt de theoriekennis tot uiting gebracht in een skateclinic. De combinatie van speels lesmateriaal met aansluitend een leuk praktijkgedeelte voor de leerling.
- Evaluatie: In het voorjaar van 2007 startte de gemeente Oss met het geven van skateclinics aan groep 6 van het basisonderwijs (i.s.m. Trudy van der Graaff van de Osse schaats- een skeelerclub SCOSS), in het kader van sportstimulering. Sins 1 januari 2009 verstrekt de gemeente Oss geen subsidie meer voor de organisatie van skateactiviteiten op scholen in de eigen gemeente. Scholen leggen voor skateclinics nu rechtstreeks contact met Trudy van der Graaff. Tot slot werd (i.v.m. een wijziging in de wetgeving) in het begin van 2009 een erratum verspreid naar de scholen in het werkgebied.
- Evaluatie uit onderzoek: Per jaar worden 9200 kinderen behandeld op de eerste hulp naar aanleiding van een ongeval met skaten. (bron:RIVM).
- Toekomstplannen**
- Algemeen: In de loop van 2008 heeft het lesmateriaal bekendheid gekregen in GGA-gebieden binnen Noord-Brabant. Hiervoor werd een flyer ontwikkeld. Wijziging in de wetgeving hebben geleid tot het verspreiden van een erratum op het lesmateriaal in 2009.
- Begroting**
- Sponsors: Het project wordt gesponsord door vrijwilligers.

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

Project Toneelproductie De grote oversteek.

Algemeen

Projectleiding: Gerard Mertens
Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 4
Projectnaam: Toneelproductie
Projectperiode: Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk: basisonderwijs
Doelgroep: middenbouw
Doelstelling: Bevorderen van de verkeersveiligheid
Product: Een prikkelende, interactieve en muzikale verkeerseducatieve voorstelling

Projectgegevens

Verantwoording: Het overbrengen van een boodschap aan leerlingen van het basisonderwijs heeft pas dan effect als de belevingswereld van het kind geraakt wordt. Verkeerseducatie is een permanent proces waarbij de eigen ervaring van het kind op de weg als uitgangspunt genomen kan worden. Emotionele ervaringen van het kind zijn een prima uitgangspunt om verkeersgedrag aan vast te koppelen.

Projectbeschrijving: Een voorstelling getiteld "De grote oversteek" gaat over een zeeman die op zoek gaat naar een liefvallige zeemeermin. Voor zijn tocht over de zee maakt hij een waterkoets. Samen met de leerlingen wordt interactief een waterkoets gebouwd waarbij het er om gaat om alle noodzakelijke veiligheidsonderdelen van de koets vanuit de leerlingeninbreng aan te brengen op de koets.

Succesfactoren: Enige jaren geleden heeft onze afdeling een theaterproductie voor het voortgezet onderwijs ontwikkeld. De reacties van het onderwijs waren zeer positief. De werkvorm theatervoorstelling spreekt leerlingen en leerkrachten aan waardoor het overbrengen van de boodschap goed tot zijn recht komt.

Evaluatie gehouden acties: Uit ervaringsgegevens van de vorige theaterproducties is duidelijk geworden dat grootschalige producties voor een vrijwilligersorganisatie een te zware belasting is. De interactie met het kind moet voorop staan. De verwerkingsopdrachten die gekoppeld worden aan de voorstelling dienen in een kleinschalige setting (de eigen groep) aan de orde te komen.

Evaluatie uit onderzoek: N.v.t.

Toekomstplannen

Algemeen: Aanbieden van de voorstelling, cd met liedjes, in GGA-gebied.

Begroting

Sponsors: Het project wordt gesponsord door vrijwilligers en mogelijk het bedrijfsleven.

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

Project Nu en straks, veilig naar school! Dit project is geschikt voor GGA-uitvoering

Algemeen

Projectleiding: Stuurgroep, René Hilker en Peter Wilbers
Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectnaam: “Nu en straks, veilig naar school!”
Projectperiode: Basisonderwijs: Einde schooljaar groep 8
Voortgezet Onderwijs: Aanvang schooljaar 1

Opdrachtgegevens:

Opdrachtgever: VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk:

- GGA Noordoost Brabant
- GGA ‘s-Hertogenbosch
- Rotary Schaijk – Ravenstein
- VVN Maasland en VVN Landerd (scholen vanuit deze regio)
- Basisonderwijs
- Voortgezet Onderwijs
- Politie
- Brandweer
- Gemeenten
- Verkeersouders
- SOM Onderwijsgroep
- Pabo
- Fondsen

Doelgroep:

- Leerlingen uit groep 8 van het Basisonderwijs
- Leerlingen uit de brugklas van het Voortgezet Onderwijs

Doelstelling: Een goed voorbereide leerling, die de eigen school-thuis-route zo veilig mogelijk aflegt.
Product: Een diversiteit van producten afgestemd op de doelgroep (b.o. of v.o.) waarbij wordt gedacht aan lesbrieven, audiovisueel materiaal, workshops, eigen presentaties en andere eigentijdse interactieve werkvormen middels de digitale middelen. In de te ontwikkelen producten zal zelfwerkzaamheid en de eigen persoonlijke leerervaring duidelijk aanwezig zijn.

Projectgegevens:

Verantwoording: Na de zomervakantie gaan de nieuwe brugklassers massaal op de fiets op weg naar hun nieuwe school. Ze krijgen daarbij te maken met voor hen nieuwe verkeerssituaties. Elk jaar komen hierbij tientallen kinderen om het leven en raken er honderden gewond.

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

Het project “*Nu en straks, veilig naar school!*” spoort de leerlingen aan op een actieve en eigentijdse manier bewust te worden van de school-thuis-route en confronteert ze met de gevolgen van onveilig gedrag voor hun zelf en voor anderen.

Succesfactoren:

- Bewustwording van de noodzaak
- Verkeerseducatie
- Goede organisatie
- Herkenbaarheid bij groot publiek
- Media aandacht
- Samenwerking van alle partijen
- Steun vanuit de verkeersouders

Evaluatie uit onderzoek: Cijferwijzer

Toekomstplannen:

Algemeen:

Om de duurzaamheid van dit project te garanderen zal de uitwerking een professionele uitstraling en een verantwoorde inhoud dienen te hebben. Draagvlak vanuit het netwerk in combinatie met kwaliteit van producten zorgt voor de duurzaamheid van dit project. Op termijn zal bekeken worden of er een doorlopende lijn naar MBO opleidingen en woon/werkroutes gemaakt kan worden.

Begroting:

In 2009 is de eerste route Landerd – Oss gepresenteerd. In 2010 zijn nieuwe routes uitgewerkt. In 2011 wordt geactualiseerd in verkeerssituaties.

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

Project Verkleedbox Verkeer

Algemeen

Projectleiding: Wesley van Bergen
Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 3
Projectnaam: Verkleedbox Verkeer
Projectperiode: Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk: scholen
Doelgroep: De leerlingen uit de groepen 1, 2 en 3 van het basisonderwijs. Met enige aanpassing in het aanbieden van het materiaal ook geschikt voor peuterzalen.
Doelstelling: Op een creatieve en speelse manier de jonge kinderen wijzen op de veiligheid van de fiets en de in het verkeer voorkomende personages vanuit de hulpverlening of handhaving.
Product: Een Verkleedbox Verkeer met daarin materialen als een cd met kinderliedjes, een map met daarin een boekje waarin een scenario beschreven staat voor een kort educatief toneelstukje, verkleedspullen als een politiepak met pet, een doktersjas en een verpleegstersuniform met toebehoren, een brandweerpak en een overall voor een fietsmonteur. Tevens een kleurplaat over dit onderwerp.

Projectgegevens

Verantwoording: Jonge kinderen nemen al snel deel aan het verkeer en kennen de gevaren onvoldoende. Tijdig beginnen met voorlichting is dan ook belangrijk en werkt preventief. In de jonge leeftijd is er veel belangstelling voor beroepen als politieagent, dokter en verpleegster en brandweerman. Door gebruik te maken van toneelspel wordt aangesloten bij de belevingswereld van het jonge kind.

Projectbeschrijving: Kinderen spelen graag toneel. Door middel van een toneelstukje wordt duidelijk gemaakt dat je fiets dient te voldoen aan een aantal eisen. Een politieagent controleert in het toneelstuk een fietser die zonder licht rijdt. Alle verplichte onderdelen van de fiets worden in het toneelstuk gecontroleerd. Uiteindelijk valt er ook een bekeuring. Een tweede scène is een ongeval waarbij een moeder met een kind per ongeluk van het fietspad rijden en daardoor vallen. Met hulp van een dokter en een verpleegster kan de moeder en het kind de weg weer snel vervolgen.

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

Tot slot volgt een scène waarin een brandweerman naar een brand moet en gehinderd wordt door fietsende kinderen. De brandweerman legt uit dat de brandweerwagen een signaal laat horen en daarom altijd voorrang heeft.

Succesfactoren: Kinderen spelen graag toneel. Er is een gebrek aan leuk en leerzaam materiaal voor jonge kinderen. Met een minimale voorbereiding kan de leerkracht dit project uitvoeren. De geleverde materialen zijn van goede kwaliteit.

Evaluatie gehouden acties: nvt

Evaluatie uit onderzoek: nvt

Toekomstplannen

Algemeen: Binnen GGA-gebied beschikbaar stellen.

Begroting

Sponsors: Het project wordt mede mogelijk gemaakt door vrijwilligers en sympathisanten van VVN,

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

Verkeersbrigadiers

Algemeen

Projectleiding: Peter Wilbers
Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectnaam: Verkeersbrigadiers
Projectperiode: Najaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN, afdeling Maasland (regio Oss) / Gemeenten in regio Maasland, Scholen van het basisonderwijs uit Oss en omgeving
Netwerk: Scholen van het basisonderwijs uit Oss en omgeving
Politie, gemeente en toezichhouders
Doelgroep: Voor de groepen 1 t/m 8 van het basisonderwijs.
Doelstelling: Het creëren van een veilige oversteekplaats voor voetgangers op weg naar school of thuis.
Product: Dienstverlening

Projectgegevens

Verantwoording: Door de intensiteit van het verkeer, in combinatie met onvoldoende infrastructurele voorzieningen, ontstaat de wens tot extra begeleiding bij oversteekplaatsen van en naar school. Die extra begeleiding mag slechts gegeven worden door opgeleide verkeersbrigadiers. Onder voorwaarden mogen dit ook kinderen zijn.
Projectbeschrijving: Na het volgen van een door de politie gegeven opleiding staan ouders en kinderen als brigadier op 'drukke' of 'gevaarlijke' oversteekplaatsen.
Succesfactoren: Verhoging van (gevoel van) verkeersveiligheid
Evaluatie gehouden acties: Positieve reacties van kinderen, ouders en scholen.
Evaluatie uit onderzoek: -

Toekomstplannen

Algemeen: De groep verkeersbrigadiers meer als bijzondere groep te gaan waarderen. VVN, afdeling Maasland (regio Oss) biedt de scholen met verkeersbrigadiers jaarlijks als dank een zwemfestijn aan.

Begroting

Sponsors: Het project wordt gesponsord door vrijwilligers en mogelijk het bedrijfsleven.

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

Project verkeersexamens

Algemeen

Projectleiding: Carlo van den Oever
Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectnaam: Verkeersexamens
Projectperiode: Februari tot en met mei

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Basisscholen Oss en omgeving
Netwerk: Basisscholen Bernheze en omgeving (Lith, Lithoijen, Maren-Kessel), basisschool Maasdonk
Politie, brandweer, gemeente en toezichthouders
Beperkt bedrijfsleven (Mc Donalds)
Verkeersouders
Het Hooghuis studierichting SDV, Sport, Dienstverlening en Veiligheid
Doelgroep: Ongeveer 1300 - 1600 leerlingen uit de groepen 7 of 8 van het basisonderwijs
Doelstelling: Kinderen bewustmaken van de verkeersregels en leren om te gaan met het drukke verkeer van deze tijd
Product: Schriftelijk- en fietspraktijkexamen (fiets)
Algemene fietscontrole

Projectgegevens

Verantwoording: Ondersteuning bieden aan het onderwijsveld om projectmatig te werken met geschikt lesmateriaal en afsluitend een officieel erkend examen af te laten leggen
Projectbeschrijving: Op de basisschool worden verkeerslessen gegeven. Enkele jaren geleden heeft VVN, afdeling Maasland (regio Oss) voor alle scholen in haar werkgebied een complete lesbrief vervaardigd voor het praktisch verkeersexamen, ook digitaal, inclusief powerpoint presentatie. Op alle basisscholen wordt het landelijk Schriftelijk Verkeersexamen afgenomen op de derde donderdag in april. Het praktische gedeelte wordt aansluitend afgenomen eind april/begin mei. De leerlingen starten en finishen achter de brandweerkazerne in Oss en leggen een parcours af in de stad met allerlei knelpunten. Tijdens de rit komen de kinderen langs 5 controleposten. De kinderen dragen borst- en rugnummers. Beoordeling op controleposten en begeleiding op het brandweerkazerneterrein door de derdejaars leerlingen van Het Hooghuis, studierichting SDV.

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

- Succesfactoren:** Het basisonderwijs besteedt mede door de verkeersproef veel aandacht aan verkeersonderwijs. Bij de schooljeugd wordt hierdoor draagvlak gecreëerd voor verkeersveilig gedrag. Het Hooghuis, studierichting Sport, Dienstverlening en Veiligheid participeert onder toezicht van docenten met leerlingen in de organisatie
- Evaluatie gehouden acties:** Het verkeersexamen is een begrip geworden op alle scholen. Alle medewerkers zijn zeer enthousiast. Volop aandacht in de pers
- Evaluatie uit onderzoek:** Door structureel aandacht te besteden aan verkeersgedrag neemt ongetwijfeld het aantal verkeersslachtoffers af

Toekomstplannen

- Algemeen:** Omliggende gemeenten / scholen buiten Oss vragen om medewerking m.b.t. het afleggen van verkeersexamens in de grote stad Oss

Begroting

- Sponsors:** Het project wordt gesponsord door vrijwilligers en het bedrijfsleven. Globale indicatie.

Project Knutselfiets voor ZMLK-onderwijs

Algemeen

Projectleiding: Carlo van den Oever en Antoon de Klein
Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 3
Projectnaam: Knutselfiets
Projectperiode: Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk: Scholen ZMLK, in het bijzonder de Bernadetteschool uit Oss.
Doelgroep: Leerlingen speciaal onderwijs
Doelstelling: Leren waaraan een fiets moet voldoen om veilig op de openbare weg te mogen rijden.

Product: Pakket met daarin een bouwfiets van hout waaraan allerlei onderdelen van een fiets gemonteerd moeten worden. De onderdelen kunnen door de leerlingen zelf om een vastgesteld model heen op creatieve wijze versierd worden.

Projectgegevens

Verantwoording: Voor zeer moeilijk lerende kinderen is weinig tot geen geschikt verkeerslesmateriaal beschikbaar. Juist voor deze doelgroep is de creatieve aanpak van belang. Kinderen leren speels de eisen kennen waaraan een fiets moet voldoen.

Projectbeschrijving: Frame van een fiets. Losse onderdelen van de fiets gemoduleerd in diverse vormen als lampen, dynamo, zadel etc. Leerlingen monteren de onderdelen op de fiets. Van tevoren worden de onderdelen met de leerlingen besproken en mogen ze de modellen versieren met verf, klei, karton of andere materialen.

Succesfactoren: Leerlingen ZMLK zijn graag met de handen bezig. Een actieve werkvorm om speels iets te leren is kenmerkend voor ZMLK. Weinig tot geen geschikt materiaal op de markt.

Evaluatie gehouden acties: nvt
Evaluatie uit onderzoek: nvt

Toekomstplannen

Algemeen: Aanpassing van het project en/of uitzetten binnen GGA-gebied.

Begroting

Sponsors: Het project wordt mede mogelijk gemaakt door medewerking van de Bernadetteschool en vrijwilligers.

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

Project Peuterproject “Kijk!” (inclusief Oversteken)

Algemeen

Projectleiding: Bestuur VVN afdeling Maasland
Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 4
Projectnaam: Leermiddelenlijn
Projectperiode: 2011

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk: Peuterspeelzalen uit Oss, Maasdonk, Bernheze en omgeving
Politie, gemeente en toezichthouders
Beperkt bedrijfsleven
Doelgroep: Peuterspeelzalen
Doelstelling: Peuters op speelse wijze verkeerseducatie geven d.m.v. leer- en werkmaterialen
Product: Project “Kijk!”

Projectgegevens

Verantwoording: Passende leermiddelen voor peuters.

Projectbeschrijving: Het peuterproject “Kijk!” laat peuters op speelse wijze kennismaken met de politieman, de step, de fiets, het trottoir, het verkeerslicht, etc. Het leermateriaal bestaat uit vier voorleesboekjes, knutselopdrachtjes en luisterliedjes met spelvormen. Aan dit project wordt ook een oversteekproject gekoppeld. Een pilot op een basisschool in Oss is uitgevoerd eind 2009 en is uitgangspunt voor verdere ontwikkeling. Projectopzet passend bij de criteria van het Brabants Verkeersveiligheidslabel.

Succesfactoren: Huidige producten van VVN, afdeling Maasland (regio Oss) worden door de kwaliteit inhoudelijk en de wijze van uitvoering op bijna alle basisscholen in het werkgebied gebruikt.

Evaluatie gehouden acties: -

Evaluatie uit onderzoek: -

Toekomstplannen

Algemeen: Lijn uitzetten van leermiddelen in 2012. De eerste leermiddelen zijn uitgebracht in de loop van 2008 en 2009.

Begroting

Sponsors: Het project wordt gesponsord door vrijwilligers en mogelijk het bedrijfsleven.

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

Project Verkeersouders

Algemeen

Projectleiding: Bestuur VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectnaam: Verkeersouders
Projectperiode: Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Scholen van het basis- en voortgezet onderwijs
Netwerk: Scholen van het basis- en voortgezet onderwijs
Politie, gemeente en toezichthouders, VVN district Noord
Brabant. Beperkt bedrijfsleven.
Doelgroep: (Verkeers)ouders en schoolleiding van basisscholen uit Oss en omgeving.
Doelstelling: Verkeersveiligheid bevorderen voor leerlingen van het primair onderwijs.
Product: Structureel overleg, coördinatie en gezamenlijke aanpak van projecten, voorlichting en partijen bij elkaar brengen

Projectgegevens

Verantwoording: In het onderwijsleerpakket van de basisscholen is het vak verkeer door wetgeving opgenomen in het rooster. Extra activiteiten leggen een grote druk op het onderwijzend personeel. Ondersteuning bij het organiseren van activiteiten op verkeersgebied zijn dan ook welkom. Door het aanstellen van verkeersouders op de basisschool wordt de aandacht voor verkeersveiligheid geoptimaliseerd.

Projectbeschrijving: Het primair onderwijs wordt benaderd door de projectleiding van het project Verkeersouders van VVN afdeling Maasland om een verkeersouder aan te stellen. De verkeersouder wordt aangesteld door de school of is afkomstig uit de oudervereniging. Geregeld vinden bijeenkomsten plaats tussen de verkeersouders van de scholen, waarbij ervaringen kunnen worden uitgewisseld. De verkeersouder maakt zich sterk voor goed verkeersonderwijs, is beschikbaar tijdens het praktisch verkeersexamen als controlepost of mobiliseert ouders van de school. De verkeersouder organiseert activiteiten op school als verlichtingsactie, fietskeuringen of educatieve spelmiddagen. De rol van de verkeersouders is om een brug te zijn tussen ouders, de school en derden als wijkverenigingen, politie, gemeente en afdeling Maasland.

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

Succesfactoren: Ouders en schoolleiding hechten aan een veilige verkeersomgeving voor hun kinderen / leerlingen. Ondersteuning van praktijklessen door (verkeers)ouders wordt gewenst en past in de BVL-structuur.

Evaluatie gehouden acties: De betrokken teamleden van de scholen (medewerkers) zijn zeer enthousiast en lovend. De verkeersouders werken volop met het door VVN-Maasland aangeleverde materiaal.

Evaluatie uit onderzoek: Door individuele benadering van de projectleiding worden steeds meer scholen en ouders enthousiast. De scholen / ouders zetten zich in om een verkeersouder aan te stellen. De verkeersouderavonden worden door steeds meer personen bezocht en gewaardeerd. Door de ondersteuning van VVN-Maasland durven verkeersouders eerder een activiteit op te zetten

Toekomstplannen

Algemeen: Op nog meer scholen een verkeersouder te realiseren.

Begroting

Sponsors: Het project wordt gesponsord door vrijwilligers en mogelijk het bedrijfsleven.

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

Digitale ondersteuning projecten

Algemeen

Projectleiding: René Hilker
Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectnaam: Website
Projectperiode: Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk: Vrijwilligers
Doelgroep: Alle weggebruikers, leerlingen en ouders van het basis- en voortgezet onderwijs, inwoners van Oss en omgeving en alle andere belangstellenden
Doelstelling: Bekendheid geven aan de activiteiten van VVN, afdeling Maasland ter bevordering van de maatschappelijke ontwikkelingen in Oss en omgeving, in het bijzonder betreffende verkeersveiligheid.
Product: Digitale ondersteuning projecten.

Projectgegevens

Verantwoording: De activiteiten van VVN, afdeling Maasland (regio Oss) kunnen alleen uitgevoerd worden met steun van de inwoners van Oss en omgeving. Steun van de bevolking en draagvlak bij de gemeente, politiek, politie en bedrijfsleven is daarbij onontbeerlijk. Door met regelmaat de activiteiten onder ieders aandacht te brengen positioneren we ons zodanig dat we op steun kunnen rekenen van genoemde partijen
Projectbeschrijving: Digitale ondersteuning aan alle activiteiten van VVN, afdeling Maasland (regio Oss). Publicaties van persberichten, verslagen en foto's. Interactieve pagina's die projecten ondersteunen en de verkeers-veiligheid bevorderen.
Succesfactoren: Behalve bekendheid en betrokkenheid met VVN, afdeling Maasland (regio Oss) ook het bieden van verkeerseducatieve mogelijkheden.
Evaluatie gehouden acties: Reacties zijn positief en vraag naar uitbreiding is door leerlingen en ouders gesteld.
Evaluatie uit onderzoek: Projectuitbreiding in ontwikkeling.

Toekomstplannen

Algemeen: Afhankelijk van het resultaat van inventarisatie en eventueel evaluatie na gerealiseerd project

Begroting

Sponsors: Het project wordt gesponsord door vrijwilligers en mogelijk het bedrijfsleven.

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

Project Spiegelafstelplaatsen

Algemeen

Projectleiding: Ine van Aarssen en Antoon Klein
Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 4
Projectnaam: Spiegelafstelplaatsen
Projectperiode: Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk: Gemeente Oss
Doelgroep: Transportsector, chauffeurs.
Doelstelling: Geen chauffeur meer de weg op zonder goed afgestelde spiegels

Product: Spiegelafstelplaats met een eigen bord waarop instructie staat voor de chauffeur.

Projectgegevens

Verantwoording: **Spiegel afgesteld, dode hoek in beeld.**
Niet de spiegel maar de mens is de bepalende factor.
VVN, afdeling Maasland (regio Oss) organiseert al een reeks van jaren samen met de transporteurs in de regio voorlichting over de dode hoek in het vrachtverkeer op basisscholen en op het Voortgezet Onderwijs. Op initiatief van VVN, afdeling Maasland (regio Oss) en in samenwerking met de gemeente Oss zijn vorig jaar de eerste spiegelafstelplaatsen voor vrachtauto's in de gemeente Oss (Waalkade) gerealiseerd.

Projectbeschrijving: Borden met tekst: Staan uw spiegels juist afgesteld?

Succesfactoren: Kinderen spelen graag toneel. Er is een gebrek aan leuk en leerzaam materiaal voor jonge kinderen. Met een minimale voorbereiding kan de leerkracht dit project uitvoeren. De geleverde materialen zijn van goede kwaliteit.

Evaluatie gehouden acties: nvt
Evaluatie uit onderzoek: nvt

Toekomstplannen

Algemeen: Uitbreiding naar andere dorpen of/en gemeenten in het werkgebied van VVN, afdeling Maasland (regio Oss).

Begroting

Sponsors: Het project wordt mede mogelijk gemaakt door vrijwilligers en mogelijk transportsector

Project Zcool Toolkit fiets basisonderwijs

Algemeen

Projectleiding:	Peter Wilbers
Projectnaam:	Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectperiode:	Zcool Toolkit fiets basisonderwijs
	Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk:	Basisonderwijs en bedrijfsleven (Mo-tech)
Doelgroep:	Alle basisscholen in het werkgebied.
Doelstelling:	Alle scholen zijn voorzien van een praktische toolkit met onderhouds- en reparatiemiddelen voor de fietsen van de kinderen op de basisschool opdat de kinderen veilig naar huis kunnen. Deze toolkit is niet bestemd als concurrentie van de reguliere fietsenhandelaar. Het veilig naar huis kunnen rijden van de kinderen preveleert.
Product:	In navolging van de Zcool Toolkit voor voortgezet onderwijs is de toolkit voor het basisonderwijs daar een afgeleide van. Minder uitgebreid maar wel voorzien van goede materialen.

Projectgegevens

Verantwoording:	In toenemende mate gaan kinderen op de fiets naar school. Om de kinderen bij gebreken veilig naar huis te kunnen laten rijden kan de basisschool dan eenvoudige handelingen verrichten zodat de leerling veilig naar huis kan. Doorverwijzing naar de reguliere fietsenmaker hoort daar zo nodig ook bij.
Projectbeschrijving:	De Zcool toolkit is een kunststofkoffer met daarin de meest noodzakelijke reparatiemiddelen. Ook enige ledverlichting die uitgeleend kan worden aan de kinderen om bij donker weer veilig naar huis te kunnen fietsen. Na reparatie thuis of via de fietsenmaker wordt de ledverlichting weer ingeleverd. De school ontvangt bij de Zcool toolkit een handige inhoudsopgave en bestellijst van materialen.
Succesfactoren:	Een handzame en professionele toolkit die door de leerkrachten of conciërges ingezet kan worden bij fietscontroles en bij het veilig naar huis laten fietsen van leerlingen.

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

Evaluatie gehouden acties: nvt
Evaluatie uit onderzoek: nvt

Toekomstplannen

Algemeen: Aanpassing van het project en uitzetten in GGA-gebied of landelijk bij ZMLK.

Begroting

Sponsors: Het project wordt mede mogelijk gemaakt door medewerking van het bedrijfsleven (Mo-tech).

Project Zcool Toolkit fiets voortgezet onderwijs

Algemeen

Projectleiding:	Peter Wilbers
Projectnaam:	Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectperiode:	Zcool Toolkit voortgezet onderwijs
	Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk:	Basisonderwijs en bedrijfsleven (Mo-tech)
Doelgroep:	Alle scholen voortgezet onderwijs in het werkgebied.
Doelstelling:	Scholen voorzien van een praktische toolkit met onderhouds- en reparatiemiddelen voor de fietsen van de leerlingen voortgezet onderwijs opdat de leerlingen veilig naar huis kunnen. Deze toolkit is niet bestemd als concurrentie van de reguliere fietsenhandelaar. Het veilig naar huis kunnen rijden van de kinderen preveleert.
Product:	De Zcool Toolkit voortgezet onderwijs is juni 2008 beschikbaar gekomen voor de scholen voortgezet onderwijs in Oss en Bernheze.

Projectgegevens

Verantwoording:	De scholen voortgezet onderwijs worden bezocht door veel leerlingen uit een grote regio. Vanuit het fietsverlichtingsproject die scholen vo uitvoeren uitgaande de landelijke en regionale verkeersacties in Nederland is de Zcool toolkit in 2007 ontwikkeld. Conciërges of bewakers van fietsenstallingen kunnen met behulp van deze toolkit leerlingen veilig naar huis sturen.
Projectbeschrijving:	De Zcool toolkit is een kunststof koffer met daarin de meest noodzakelijke reparatiemiddelen. Ook enige ledverlichting die uitgeleend kan worden aan de kinderen om bij donker weer veilig naar huis te kunnen fietsen. Na reparatie thuis of via de fietsenmaker wordt de ledverlichting weer ingeleverd. De school ontvangt bij de Zcool toolkit een handige inhoudsopgave en bestellijst van materialen.
Succesfactoren:	Een handzame en professionele toolkit die door de leerkrachten, of bewakers van fietsenstallingen ingezet kan worden bij fietscontroles en bij het veilig naar huis laten fietsen van leerlingen. Voor het praktijkonderwijs wordt de Zcool Toolkit ook ingezet voor instructie in de les.

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

Evaluatie gehouden acties: De eerste reactie van de scholen vo zijn positief.
Evaluatie uit onderzoek: nvt

Toekomstplannen

Algemeen: Aanpassing van het project en uitzetten in GGA-gebied.

Begroting

Sponsors: Het project wordt mede mogelijk gemaakt door medewerking van het bedrijfsleven (Mo-tech).

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

Project Auto te water

Algemeen

Projectleiding: Antoon de Klein en Ine van Aarssen-Janssen
Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 4 en 5
Projectnaam: Nog te bepalen
Projectperiode: Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN, afdeling Maasland (regio Oss) in overleg met de gemeenten in regio Maasland
Netwerk: Reddingsbrigade Oss, Golfslagbad Oss
Doelgroep: Belangstellende particulieren, scholen VO, duikverenigingen, zwemverenigingen, en hulpdiensten zoals politie en brandweer.
Doelstelling: Inzicht te verkrijgen in eventuele problemen bij de ontsnapping uit auto's die te water raken.
Product: Oefencabine demoauto die te water kan worden gelaten in het zwembad Oss.

Projectgegevens

Verantwoording: Nederland is, zeker in vergelijking met omringende landen, een zeer waterrijk land. Er raakt jaarlijks 750 à 800 keer een personenauto te water waarbij letsel ontstaat. Hierbij vallen gemiddeld 30 doden per jaar. De doodsoorzaak is bij veel van deze gevallen verdrinking.
VVN, afdeling Maasland (regio Oss) wil in samenwerking met de Reddingsbrigade Oss een oefencabine aanschaffen waarna belangstellenden zich kunnen opgeven voor een cursus bij de Reddingsbrigade Oss.
Projectbeschrijving: Door middel van een oefencabine wordt voor belangstellenden een situatie nagebootst waarbij geoefend kan worden in het zwembad over hoe te handelen bij een auto die te water is geraakt. Deelnemers ontvangen materiaal dat in samenwerking met de reddingsbrigade en duikverenigingen in de regio is samengesteld. Deelnemers ontvangen een deelnamecertificaat.
Succesfactoren: Nog niet bekend, maar de projectleiding verwacht hier veel belangstelling voor gezien het probleem en de gevolgen.
Evaluatie gehouden acties: N.v.t.
Evaluatie uit onderzoek: N.v.t.

Toekomstplannen

Algemeen: N.v.t.

Begroting

Sponsors: Het project wordt gesponsord door vrijwilligers en mogelijk het bedrijfsleven.

Project Kantelsimulator

Algemeen

Projectleiding: Antoon de Klein en Ine van Aarssen-Janssen
Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 4 en 5
Projectnaam: Kantelsimulator
Projectperiode: Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN, afdeling Maasland (regio Oss) in overleg met de gemeenten in regio Maasland
Netwerk: Verkeersscholen en andere belangstellenden.
Doelgroep: Alle weggebruikers, met name bestuurders van auto's.
Doelstelling: Inzicht te verkrijgen in eventuele problemen bij het kantelen van het door hun bestuurde voertuig.
Product: Kantelsimulator.

Projectgegevens

Verantwoording: Zeer veel vraag naar bij verkeersfestiviteiten.
Projectbeschrijving: Door middel van een kantelsimulator wordt voor belangstellenden een situatie nagebootst waarbij geoefend kan worden over hoe te handelen bij een auto die gekanteld is na een ongeval.
Succesfactoren: Nog niet bekend, maar de projectleiding verwacht hier veel belangstelling voor gezien het probleem en de gevolgen. De landelijke belangstelling voor dit project vanuit VVN landelijk toont aan dat dit project aandacht behoeft. Recente ervaringen bij een verkeersdag, waarbij de kantelsimulator was ingezet, toonde aan dat er veel belangstelling is bij de mensen om dit te ervaren.
Evaluatie gehouden acties: N.v.t.
Evaluatie uit onderzoek: N.v.t.

Toekomstplannen

Algemeen: N.v.t.

Begroting

Sponsors: Het project wordt gesponsord door vrijwilligers en mogelijk het bedrijfsleven.

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

Project 'Fietsband plakken'

Algemeen

Projectleiding: Peter Wilbers en Wesley van Bergen
Projectnaam: Fietsband plakken
Projectperiode: Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN afdeling Maasland (regio Oss).

Netwerk: Basis- en voortgezet onderwijs en fietshandelaren uit de directe omgeving (regio).

Doelgroep: Onderwijsinstellingen vanuit het basis- en voortgezet onderwijs in het werkgebied.

Doelstelling: Wanneer basisschoolleerlingen de overstap maken naar het voortgezet onderwijs worden de fietsafstanden van school naar huis vaak langer. Menig leerling in groep 7/8 van het basisonderwijs is niet in staat om eigenhandig kleine reparaties aan zijn/haar fiets uit te voeren. Met het project 'Fietsband plakken' leert de groep 7/8 leerling spelenderwijs hoe hij zelf zijn fietsband kan plakken. Het product kan ook ingezet worden in de eerste twee leerjaren (onderbouw) van het voortgezet onderwijs.

Product: Een handzame aluminium koffer met 4 losse atb-wielen (met binnen- en buitenband) en alle benodigde materialen waarmee een fietsband geplakt kan worden. De koffer bevat (naast de gebruikelijke bandenplaksets) een aantal bandenlichters, lekzoekers, fietspompen, priemen voor het lekprikken van de band en stopwatches. Met deze materialen kan de docent zelfstandig een bandenplakwedstrijd voor zijn /haar leerlingen organiseren.

VVN afdeling Maasland ontwikkelt een tweetal koffers met bovengenoemde inhoud die gehuurd kunnen worden door basis- en voortgezet onderwijs scholen in het werkgebied.

Projectgegevens

Verantwoording: In toenemende mate gaan kinderen op de fiets naar school. Dit product vormt een welkome lesgerichte aanvulling op de Zcool Toolkit voor basis- en voortgezet onderwijs, waarmee leerlingen eigenhandig reparaties aan hun fiets leren uitvoeren.

ACTIVITEITENPLAN

VVN afdeling Maasland (regio Oss) 2011

Projectbeschrijving: De bandenplakkoffer is een aluminium koffer met daarin een vietal atb-wielen (met binnen- en buitenband) en de meest noodzakelijke middelen voor reparatie van een fietsband. Daarnaast bevat de koffer bandenlichters, lekzoekers, fietspompen, priemen voor het lekprikken van de band en stopwatches. De school ontvangt bij de koffer een handige inhoudsopgave en instructie voor het organiseren van een bandenplakactie.

Als voorbeeld: de docent pompt de vier fietsbanden op en prikt ze vervolgens zelf lek, waarna de leerlingen in tweetallen zelfstandig aan de slag gaan om het lek te vinden en de fietsband te plakken. De stopwatches zijn bedoeld om op te nemen hoe lang de leerlingen erover doen (wedstrijdelement: de snelste wint en ontvangt een prijs).

Succesfactoren: Op de BVL-onderwijsmiddag van 11 november 2009 in het provinciehuis te 's-Hertogenbosch werd door VVN afdeling Maasland in samenwerking met Mo-tech Industries een bandenplakactie met de naam 'Blijf even plakken!' georganiseerd. De aanwezigen dienden zo snel mogelijk een band te plakken. De snelste plakkers werden bij afsluiting in het zonnetje gezet. Deze activiteit werd positief ontvangen door de aanwezige leerkrachten, verkeersouders en andere BVL-partners en vonden het zeer de moeite waard voor leerlingen. Deelnemers aan deze onderwijsmiddag gaven aan deze materialen in te willen zetten voor hun onderwijs.

Jaarlijks werkt afdeling Maasland samen met de Fietsersbond aan een landelijke actie voor een veilige fiets en de landelijke verlichtingsactie. Ook hier zijn de materialen inzetbaar.

Evaluatie gehouden acties: Grote deelname aan jaarlijkse fietsactie i.s.m. de Fietsersbond.
Evaluatie uit onderzoek: n.v.t.

Toekomstplannen

Geen

Begroting

Sponsors: Het project wordt mede mogelijk gemaakt door medewerking van verscheidende regionale fietshandelaren.